



# バス車両のご紹介

(貸切バス事業に関して)

株式会社ザイマックストラベルデザイン





- 社名** ■ 株式会社ザイマックストラベルデザイン
- 本社所在地** ■ 〒530-0003  
大阪府大阪市北区堂島1-1-5  
ザイマックス梅田新道ビル
- バス営業所所在地** ■ 〒598-0091 大阪府泉南郡田尻町嘉祥寺588
- 設立日** ■ 2015年7月1日
- 資本金** ■ 7,500万円
- 主要株主** ■ 株式会社ザイマックス (100%出資)
- 事業内容** ■ 旅行業法に基づく旅行業 (日本国内インバウンド)  
一般貸切旅客自動車運送事業
- 役員** ■ 代表取締役社長 久森健二  
取締役 佐藤亮祐  
取締役 佐々木文裕  
取締役 宮島智彦
- 免許** ■ 旅行業大阪府知事登録旅行業 第2-2773号  
一般貸切旅客自動車運送事業 近運自-第1145号
- 資格合格者** ■ 総合旅行業務取扱管理者 後藤雅章
- 会員** ■ 一般社団法人 全国旅行業協会 (ANTA)  
一般社団法人 大阪バス協会

私たちは、総合不動産業、ホテルの所有・運営などを行う、ザイマックスグループの一員です。

## 会社概要







**✓泉佐野営業所：**

〒598-0091 大阪府泉南郡田尻町  
嘉祥寺588

(からくさスプリングホテル関西エアゲート内)

**✓なんば営業所：**

〒542-0086 大阪府大阪市中央区  
西心斎橋2丁目9-13

(からくさホテル大阪なんば内)



泉佐野営業所は、関西国際空港から車で15分の位置にあります。  
なんば営業所は、大阪観光地の中心地「なんば」にあります。

## バス営業所







2016年製造

**大型バス**  
正座席 45席

**マイクロバス**  
正座席17席+補助席6席



2018年製造



2016年製造

**ミニバス**  
正座席 13席

大型バス4台、ミニバス2台、マイクロバス 1 台を保有しております。  
観光、イベント送迎、従業員送迎など何でもご相談ください。

## バス車両

4





## ✓ 車両に自信

大型・ミニバス車両2016年3月、9月に新車で購入。  
マイクロバスは2018年1月納車

## ✓ 安全対策

法令遵守はもちろん、定期的な乗務員へのトレーニングにより、運転技術の改善、安全対策に関する知識の向上に努めています。

## ✓ 安心して良心的な料金設定

シーズンを問わず一定の料金設定

## ✓ ワンストップサービス

旅行会社として、ホテル・ガイド・飲食店など、様々な手配・アレンジが可能です。

皆さまに、安全・安心で楽しい旅をご提供いたします。

# 私たちの強み







2016年製造



✓ 車両タイプ:  
いすゞ ガーラ

✓ 有料道路区分:  
特大車

✓ 車内装備:



(全席設置)

## 大型バス【45席】







- ✓ 無料Wi-Fi設置
- ✓ 100V電源コンセントを全席に設置

- ✓ 11列シート
- ✓ ワイドシートを採用  
(シートピッチ約90cm)



- ✓ 3か所の大型トランク

## 大型バス【45席】

7





## ✓ 座席表:

前方

後方

運 転 席	1	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41
	2	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42
											43
	3	7	11	15	19	23	27	31	35	39	44
	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	45

乗降ドア

合計席数（運転席等含）	正座席	補助席
47	45	0

# 大型バス【45席】







2018製造

✓ 車両タイプ:  
トヨタ コースター

✓ 有料道路区分:  
中型車

✓ 車内装備:



## マイクロバス【17～23席】







✓ 上質なシート  
(リクライニング可)



✓ 補助席（6席）



✓ 冷蔵庫



✓ 後部に荷物スペース完備

## マイクロバス【17～23席】







## ✓ 座席表:



合計席数	正シート	補助席
24	17	6

## マイクロバス【17～23席】







2016年製造

✓ 車両タイプ:  
トヨタ ハイエース

✓ 有料道路区分:  
中型車

✓ 車内装備:



(1ヶ所)



# ミニバス【13席】

12





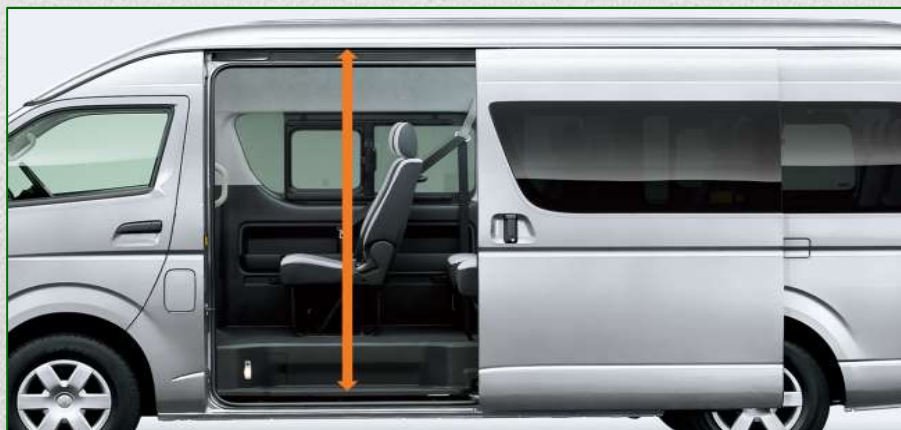


✓ 小回りの利く  
コンパクトな車体

✓ 座席を折りたたむと収  
納スペースアップ°  
(後方4席分)



引用：トヨタHP



✓ 乗り降りしやすい  
ハイルーフタイプ°

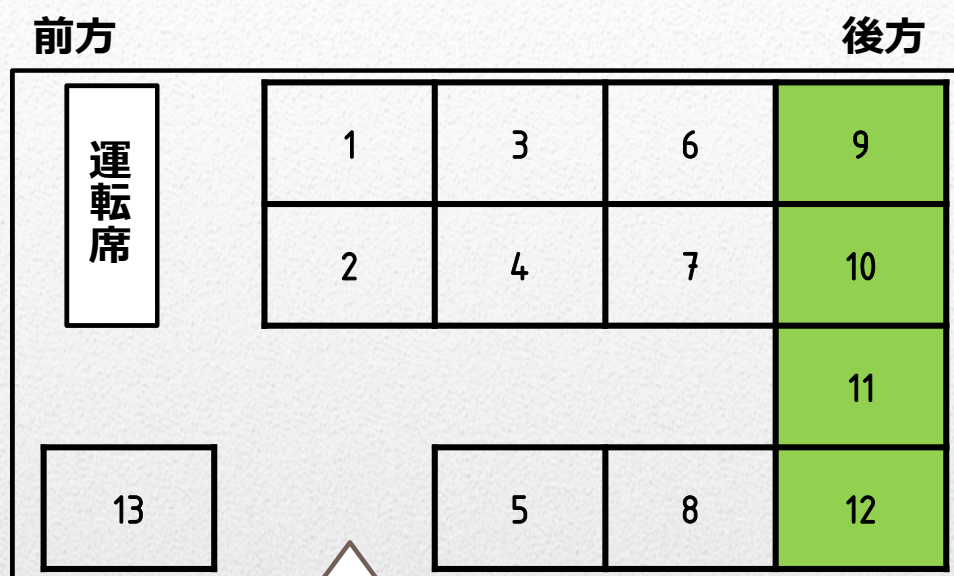
引用：トヨタHP

## ミニバス【13席】





## ✓ 座席表:



乗降ドア

座席を折りたたむと  
収納スペースに  
なります。

合計席数（運転席含）	正座席	補助席
14	13*	0

\*後方に荷物スペースが必要な場合は、9名までとなります

# ミニバス【13席】





## ✓ 全車両

デジタルタコグラフ搭載

ドライブレコーダー搭載

デジタル無線搭載

Fujitsu ITP V2採用(GPSによる運行管理システム)

## ✓ 大型バス

安全用カメラ 5 台搭載

衝突被害軽減ブレーキ搭載

車線逸脱警報搭載

## ✓ マイクロバス

安全用カメラ 2 台搭載

VSC[車両安定制御システム]&TRC[トラクションコントロール]

EBD(電子制御力配分制御)付ABS

## ✓ ミニバス

安全用カメラ 2 台搭載

安全運行のための設備投資にも努めております。

# 安全への取り組み





## ◆ 貸切バス運賃の計算方法について

貸切バスの料金は、平成26年4月から実施されている国土交通省が決めた公示運賃で計算されています。バスを何時間走らせたかにより算出される「時間制運賃※1」と、バスを何キロ走らせたかにより算出される「キロ制運賃※2」を足したものがバス料金です。1時間当たりの運賃と1キロ当たりの運賃は上限から下限までが決められており、その範囲内で計算されます。



平成26年3月28日近畿運輸局公示				
			上限額	下限額
運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車	170円	120円
		中型車	150円	100円
		小型車	120円	90円
	時間制運賃 (1時間当たり)	大型車	8,660円	5,990円
		中型車	7,310円	5,060円
		小型車	6,280円	4,340円

## バス料金について

16





## ◆ 時間制運賃の計算方法

貸切バスを借りる場合、最低3時間からと定められています。このため、実際にバスを利用した時間が30分や1時間であっても3時間借りたとみなされますのでご注意ください。

また、安全対策強化の一環として、バスが車庫を出発する前と車庫に戻った後、必ず安全点検等を行う時間をそれぞれ1時間ずつ、合計2時間必要になります。この時間も運行時間に加算されます。すなわち、合計5時間分の時間料金が最低料金になります。計算式は以下の通りです。

**(実際にバスを走らせた時間 + 点検等に必要な2時間) × 時間単価**

たとえば、下限の運賃を適用した場合で大型バスを7時間借りた場合は (7時間 + 2時間) × 5,990円 = 53,910円という計算になります。

ちなみに、下限の運賃を適用した場合で大型バスを1時間借りた場合は (3時間 + 2時間) × 5,990円 = 29,950円になります。この場合、借りた時間が30分であっても、最低3時間 (プラス2時間) からということから、2時間であっても同じ金額になるということです。

※走行時間は30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げて計算。

## ◆ キロ制運賃の計算方法

貸切バスを借りる場合、バスが車庫を出発し、お客様がバスに乗車する場所までの移動距離も含めて計算します。また、お客様がバスを降りた後、バスが車庫に戻るまでの距離も加算されるのでご注意ください。

たとえば、空港までお迎えにあがり、ホテルまで送って終了、という場合。バス会社の車庫から空港までの移動距離、ホテルから車庫までの移動距離も加算されるということになります。

**キロ制 (距離) 運賃 = 走行キロ × キロ単価**

たとえば、下限の運賃を適用し、大型バスで200km移動、車庫からお客様乗車・降車場所までそれぞれ50km移動する場合は (200km + 50km + 50km) × 120円 = 36,000円になります。

※走行キロは、10km未満は10kmに切り上げて計算。

# バス料金について





## ◆ 貸切バス料金の計算方法

「時間制運賃」と「キロ制運賃」の計算式で算出した金額を足したものが貸切バス料金になります。

※また、貸切バスには「片道運賃」はありません。車庫をでて、戻るまでの時間と距離運賃となります。

$$\text{時間制運賃} + \text{キロ制運賃} = \text{貸切バス料金}$$

たとえば、下限の運賃を適用した大型バスを7時間行程で利用、200km移動、車庫からお客様乗車・降車場所までそれぞれ50km移動した場合は、時間運賃（7+2=9時間）×5,990円 + 距離運賃（200km + 50km + 50km）×120円 = 89,910円ということになります。

また、上記の通り、片道だけの運賃ではありませんので、宿泊旅程などで、一旦お送りし後バスを帰し、改めて迎えに来させる場合は双方の時間運賃+距離料金となり、バスと乗務員を宿泊させた方が安くなるケースもあります。

## ◆ 貸切バス料金が高くなるケース

貸切バスの料金は、上記のとおりで計算しますが、条件により高くなるケースが3パターンあります。

- ① 長距離・長時間移動する場合で、交替の運転手が必要なケースで「交替運転者配置料金」が加算されます。
- ② 夜行バスのように深夜出発し、早朝に戻るというケースで「深夜早朝運行料金」が加算されます。
- ③ リフト付きやトイレ付など特別なバスに適用されるもので「特殊車両割増料金」です。

料 金	交替運転者配置 料金	キロ制料金 (1km当たり)	30円	20円
		時間制料金 (1時間当 たり)	3,130円	2,170円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置 料金(時間制料金)の2割増以内		
	特殊車両割増料金	運賃の5割増以内		

# バス料金について

18





## ◆ 交替運転手配置料金の計算方法

交替運転手の人件費相当額として、時間制運賃・キロ制運賃表の上限～下限の料金に上記の「交替運転手配置料金」をそれぞれ加えたもので計算します。

運転手が2名必要なケースは、走行距離が600km以上（深夜の場合は500km以上）、移動時間が9時間を超える場合です。通常料金のおよそ1.5～2倍ぐらいの料金なるとお考えください。

※1人の運転手で一日に運転従事できる時間と距離には制限があります。

## ◆ 深夜早朝運行料金の計算方法

22時～翌朝5時の間に安全点検の時間、走行時間が含まれる場合に適用されます。たとえば、バスを降りた時間が21時であっても、その後、車庫に戻り、安全点検を終える時間が22時を越えるため、深夜料金が適用されますのでご注意ください。

上記のように、安全点検を終えた時間が23時の場合、深夜運行時間にかかる1時間分が割増料金として計算します。

夜行バスのように深夜～早朝運行になるときは、交替運転手が必要な場合がほとんどです。このようなケースは通常の3倍など、かなり料金が高くなるとお考えください。

## ◆ 特殊車両割増料金の計算方法

電動リフト付きやトイレ付など、特殊な設備を備えたバスに適用されます。

## ◆ 貸切バス料金以外に必要なもの

たとえば、高速道路などを利用した場合の料金や観光施設の入場料・バスの駐車料金、バスガイド代、宿泊を伴う場合の乗務員宿泊費などの実費は別途ご負担いただきます。あらかじめお預かりするか、バス乗車後に清算することも可能です。お申し込み時にご相談ください。

また、バス車内で移動中に起きた事故をカバーする保険は貸切バス料金に含まれていますが、バスを降りた後、徒歩で観光中などに起きた事故には適用されません。国内旅行保険には別途加入が必要ですのでご注意ください。

# バス料金について







株式会社ザイマックストラベルデザイン  
XYMAX Travel Design Corporation

〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1-1-5  
ザイマックス梅田新道ビル

TEL: 06-7651-2250

FAX: 06-7651-2290

E-mail: [info\\_xytd@xymax.co.jp](mailto:info_xytd@xymax.co.jp)

営業時間: 月曜～金曜（祝日除く） 9時～18時

20

